

AÑAVIEJA | MEDIO AMBIENTE

EL AGUA CONQUISTA LA VIEJA LAGUNA

El terreno del recurso hídrico desecado en el siglo XIX está embalsado en algunas zonas después de un húmedo invierno



Antigua laguna junto al caudaloso Añamaza. / S.M.

SONIA MOYA / AÑAVIEJA

Llueve sobre mojado. Ha sido un invierno duro. La nieve y el agua se dan continuamente el relevo en estos últimos meses. Dicen que la naturaleza es sabia y sigue su curso, así se puede constatar en lo que fue la laguna de Añavieja. Desecada hace siglo y medio, ahora parece añorar sus orígenes y el agua está estancada en numerosas partes. El Añamaza discurre paralelo y caudaloso. Si antes era un humedal, ahora es una finca dedicada al cultivo estrella en este municipio, las patatas.

Para conocer la historia de este recuso hídrico nos remontamos a 1730, en el Atlas General de España de Tomás López. En él se describía la laguna de casi siete kilómetros, estrechándose después para pasar por un puente de dos arcos y dirigirse hacia al término municipal de Dévanos. La desecación de la laguna de Añavieja se produjo en 1858. Técnicamente el *Boletín Oficial del Estado* del 7 de julio justificó su desagüe «por causa de salud pública de los pueblos de la comarca». Y para el aprovechamiento de sus terrenos, se había tenido en cuenta un dictamen del Consejo de Sanidad del Reino, el de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

En ese BOE se autorizaba la licitación pública del proyecto con un presupuesto de «1.898.759 reales». En las condiciones, constaba que no se admitiría ninguna propuesta que no mejorara el presupuesto en 483.000 reales. También figuraba el plazo de ejecución, ya que las obras arrancarían a los seis meses de adjudicado el proyecto y se terminarían en cinco años.

El investigador Salustiano López considera que la laguna de Añavieja ha sido a través de los siglos «un foco de pleitos por el usufructo de sus aguas». Apunta que el estudio de su desecación lo inició Eduardo Saavedra y el ingeniero que lo ejecutó fue Jaime Domingo Llach, aunque fue su viuda, Ramona Roca y Costa, quien finalizó el proyecto.

REMOLACHA. La propiedad de los terrenos que surgieron de esta actuación quedó en manos del Trust Azucarero, dedicado al cultivo de la remolacha y regentado por el ingeniero de minas e ilustre regeneracionista Lucas Mallada. Lo que se conoce de la laguna es por los antiguos documentos, porque nadie en el pueblo la ha visto jamás, ni siquiera los vecinos centenarios que ha tenido Añavieja. El atlas de Tomás López la describe como «poblada de alto carrizo casi impenetrable y en lo más escondido cuando menos se piensa se encuentran algunos pozos y ojos de mucha profundidad». La laguna estaba considerada como muy peligrosa y solo accedían a ella los vaqueros «que se ven precisados a entrar a buscar el ganado», cada día «encontraban nuevos ojos». Otro dato histórico es que allí pastaba la prestigiosa ganadería de reses bravas Carraquirri y así lo atestiguan los nombres toponímicos que hoy han perdurado, como la casa de los toros o la Barreara.

TORRUBIA DE SORIA | TRANSPORTE

El Ministerio de Fomento saca a licitación la línea de autobús Soria- Calatayud

Las empresas aspirantes a la adjudicación de este servicio deberán contar con seis autobuses y diez conductores y se establecerán diez rutas

S. M. / TORRUBIA

La plataforma de Contratación del Sector Público ha dado luz verde a la licitación del transporte regular de pasajeros por carretera que conectará la ciudad soriana con la Alta Velocidad Ferroviaria en Calatayud. La conexión se ha incluido dentro de línea de autobuses Valladolid-Soria-Zaragoza. El plazo para la presentación de ofertas termina el 31 de mayo.

Según la convocatoria, se establecerán un total de diez rutas para las que según el valor estimado del contrato se podría llegar a generar en seis años una cifra de negocio de unos ocho millones de euros. El canon anual que figura en el documento de licitación asciende a 13.504 euros. Tal ya como figura en el pliego de condiciones para adju-

ficar el servicio, la tarifa máxima en las expediciones es de 0,086938 euros por viajero y kilómetro.

EMPLEO. La empresa que opte a la adjudicación de la Soria- Calatayud deberá contratar un mínimo de 10 conductores y contar con seis vehículos, que cuando se adjudique el pliego no podrán superar los ocho años de antigüedad.

Tal y como adelantó el director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, a la subdelegada del Gobierno en Soria, Yolanda de Gregorio, en una de las reuniones mantenidas, uno de los criterios más ponderados para la adjudicación, además del confort de los viajeros y de la seguridad, será la conectividad e intermodalidad con otros modos de transporte. De esta manera, se primarán las ofertas que ofrezcan más y mejores condiciones de conexión con el AVE. La reclamación de una ruta de buses entre Soria y Calatayud estuvo encabezada por el alcalde de Torrubia, Raimundo Martínez, y fue apoyada por el primer edil bilbilitano, José Manuel Aranda, y avalada por 15.000 firmas ciudadanas.



Los Desposorios de
Jaime I de Aragón
y **Leonor de Castilla**
20, 21 y 22 DE ABRIL DE 2018

Ágreda
VILLA DE LAS
TRES CULTURAS



AYUNTAMIENTO DE ÁGREDA

HPLab

Universidad Zaragoza

endesa

Trabajos programados de mejora y acondicionamiento de la red SORIA

REF. 10022223 18/04/2018 de 08:30 a 14:00 horas

C/ REA (P.REPETIDOR, PG/ RURAL 15697 (PCL TELEFONICA) C/ SOLANA 1 C/ PUERTO ONCALA 2 (REPETIDOR TV) de la localidad de Oncala

Averías:
900 848 900

Atención al cliente:
902 509 600